

Профессиограмма по специальности

«26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов»

Судостроение	Уровень подготовки: базовая	
	Форма обучения: очная	
	Квалификация выпускника: техник	
Базовое образование	Основное общее образование (9 класс)	Среднее (полное) общее образование (11 класс)
Срок обучения	3 года 10 месяцев	2 года 10 месяцев
Область профессиональной деятельности выпускников	<p>монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых машин и механизмов, проектирование и составление типовой конструкторско-технологической документации в качестве техника в организациях судостроительного и судоремонтного профиля различных организационно-правовых форм.</p>	
Выпускник готовится к следующим видам деятельности	<p>Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых машин и механизмов; Проектирование и составление конструкторско-технологической документации; Управление подразделением организации; Выполнение простых типовых слесарных операций при демонтаже, разборке, монтаже, сборке, расконсервации и консервации, ремонте и обслуживании простых механизмов, оборудования, аппаратов и агрегатов, проведение гидравлических испытаний арматуры, труб и оборудования</p>	
Выпускник должен иметь практический опыт	<p>монтажа, технического обслуживания и ремонта судовых машин и механизмов; выполнения работ по контролю качества при монтаже, техническом обслуживании и ремонте судовых машин и механизмов; проведения пуско-наладочных работ и испытания судовых машин и механизмов после ремонта и монтажа; расчета мощности энергетической установки судна на ходовых испытаниях; анализа конструкторской документации на изготовление и монтаж энергетической установки; разработки и оформления монтажных чертежей судовых машин и механизмов, трубопроводов и систем в соответствии с техническим заданием и действующими нормативными документами; оформления проектно-конструкторской, технологической и другой технической документации в соответствии с действующими нормативными документами; проведения расчетов расхода материалов, сырья, инструментов, энергии; анализа технических заданий на разработку конструкции несложных деталей и узлов изделия и оснастки; увязки элементов изделий и оснастки по технологической цепочке их изготовления и сборки согласно схемам базирования;</p>	

	<p>принятия конструктивных решений по разрабатываемым узлам; выполнения необходимых типовых расчетов при конструировании; разработки рабочих проектов деталей и узлов в соответствии с требованиями ЕСКД; анализа технологичности конструкции спроектированного узла применительно к конкретным условиям производства и эксплуатации; применения информационно-коммуникационных технологий (далее - ИКТ) при обеспечении жизненного цикла изделия; планирования работы производственного участка; проверки качества выпускаемой продукции или выполняемых работ; оценки экономической эффективности производственной деятельности участка с применением ИКТ; обеспечения безопасности труда на производственном участке;</p>
<p>Перечень специальных дисциплин</p>	<p>Основы философии История Иностранный язык Физическая культура</p>

	<p>Инженерная графика Механика Электроника и электротехника Материаловедение Метрология и стандартизация Сварочное производство Общее устройство судов Основы автоматизации технологических процессов Экономика организации Безопасность жизнедеятельности Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых машин и механизмов Проектирование и составление конструкторско-технологической документации Управление подразделением организации</p>
Условия труда	График работы – 8 часовой рабочий день, 40 часов в неделю, работа в цехе или на строящемся судне.
Личностные качества выпускника	<p>Умение отстаивать свою точку зрения Ответственность Аккуратность Воспитанность Умение работать с информацией Потребность в саморазвитии Умение принимать обдуманные, рациональные решения Умение осуществлять самоконтроль Творческий подход к профессиональной деятельности Исполнительность Стремление к профессиональному росту Честность Эффективность в работе (работоспособность) Независимость</p>
Медицинские противопоказания	<p>заболевания опорно-двигательного аппарата (плоскостопие, радикулит и др.); - заболевания сердечно-сосудистой и нервной систем, дыхательных органов (бронхиальная астма); - сниженное зрение (не компенсируемое очками); - повышенная чувствительность к воздействию химических веществ.</p>
Базовые предприятия прохождения производственной практики	<p>АО Балтийский Завод АО Адмиралтейские верфи ПАО Судостроительный завод «Северная верфь» Закрытое акционерное общество Канонерский судоремонтный завод</p>
Возможность продолжения образования	<p>продолжение обучения по программе в ВУЗах на профильных специальностях: • Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, • Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова</p>
Востребованность на рынке труда (указать вид предприятий и должности)	<p>Судостроительные заводы, судоремонтные заводы, верфи. Техник, проектировщик, бригадир, мастер, начальник отдела, начальник участка, слесарь-монтажник судовой</p>
Средняя заработная плата	60 000 - 80 000

